

Số: 193/2021/TBHH-TCTBDATHHMB

Hải Phòng, ngày 16 tháng 7 năm 2021

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về việc thiết lập mới các phao báo hiệu P1A, E3 và điều chỉnh vị trí các phao báo hiệu VA1, VA2, VA3, W4 luồng chuyên dùng Nhà máy nhiệt điện Vũng Áng 1

HTH-05-2021

Vùng biển : Hà Tĩnh
Tên luồng : Luồng chuyên dùng Nhà máy nhiệt điện Vũng Áng 1
Tên báo hiệu : P1A, E3, VA1, VA2, VA3, W4

Căn cứ văn bản số 1666/ĐLDKHT-KT ngày 16/7/2021 của Công ty Điện lực dầu khí Hà Tĩnh về việc đề nghị thông báo hàng hải hệ thống phao báo hiệu hàng hải dẫn luồng chuyên dùng Nhà máy nhiệt điện Vũng Áng 1;

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc thông báo thiết lập mới các phao báo hiệu P1A, E3 và điều chỉnh vị trí các phao báo hiệu VA1, VA2, VA3, W4 luồng chuyên dùng Nhà máy nhiệt điện Vũng Áng 1 như sau:

1. Thiết lập mới các phao báo hiệu P1A, E3:

1.1. Phao báo hiệu P1A:

- Vị trí: Đặt tại phía trái luồng chuyên dùng Nhà máy Nhiệt điện Vũng Áng 1, phía phải luồng hàng hải công cộng Vũng Áng;
- Tọa độ địa lý:

Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
18°07'45.0"	106°23'27.9"	18°07'41.4"	106°23'34.6"

- Tác dụng: Báo hiệu hướng luồng chính chuyển sang trái;
- a. Đặc tính nhận biết ban ngày:
 - Hình dạng: Hình tháp lưới;
 - Màu sắc: Màu xanh lục với một dải màu đỏ nằm ngang ở giữa có chiều cao bằng 1/3 chiều cao phần nổi của báo hiệu;
 - Dấu hiệu đỉnh: Một hình nón màu xanh lục, đỉnh hướng lên trên;
 - Số hiệu: Chữ "P1A" màu trắng;
 - Chiều cao toàn bộ: 5,5m tính đến mặt nước;
 - Tầm hiệu lực ban ngày: 1,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.

b. Đặc tính ánh sáng ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng xanh lục, chớp nhóm 2+1, chu kỳ 6,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360°;
- Chiều cao tâm sáng: 4,4m tính đến mặt nước;
- Tầm hiệu lực ánh sáng: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.

1.2. Phao báo hiệu E3:

- Vị trí: Đặt tại phía phải luồng;
- Tọa độ địa lý:

Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
18°06'50.0"	106°22'59.2"	18°06'46.3"	106°23'05.9"

- Tác dụng: Báo hiệu an toàn phía Đông;

a. Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Hình dạng: Hình tháp lưới;
- Màu sắc: Màu đen với một dải màu vàng nằm ngang ở giữa có chiều cao bằng 1/3 chiều cao phần nổi của báo hiệu;
- Dấu hiệu đỉnh: Hai hình nón màu đen đặt liên tiếp nhau theo chiều thẳng đứng, đáy hình nón nổi tiếp nhau;
- Số hiệu: Chữ "E3" màu đỏ trên nền vàng;
- Chiều cao toàn bộ: 5,5m tính đến mặt nước;
- Tầm hiệu lực ban ngày: 1,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.

b. Đặc tính ánh sáng ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng trắng, chớp rất nhanh nhóm 3 chu kỳ 5,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360°;
- Chiều cao tâm sáng: 4,4m tính đến mặt nước;
- Tầm hiệu lực ánh sáng: 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.

2. Điều chỉnh vị trí các phao báo hiệu VA1, VA2, VA3, W4:

- Các phao báo hiệu VA1, VA2, VA3, W4 được điều chỉnh về vị trí thiết kế mới có tọa độ như sau:

STT	Tên phao báo hiệu	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
		Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
1	VA1	18°07'46.8"	106°23'20.3"	18°07'43.2"	106°23'27.0"
2	VA2	18°06'55.9"	106°23'14.8"	18°06'52.3"	106°23'21.4"
3	VA3	18°06'57.6"	106°23'07.5"	18°06'54.0"	106°23'14.2"
4	W4	18°06'44.9"	106°23'18.2"	18°06'41.3"	106°23'24.9"

- Các đặc tính khác của báo hiệu không thay đổi.

Ghi chú: + Hải đồ cần cập nhật: VN40015, V14N0015;

+ Truy cập bản tin Thông báo hàng hải điện tử tại địa chỉ <http://www.vms-north.vn>



**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**

Nơi nhận:

- Bộ GTVT;
- Vụ Vận tải - Bộ GTVT;
- Bộ tư lệnh Hải quân;
- Cục Hàng hải Việt Nam (kèm theo bình đồ);
- Báo Giao thông;
- Cục Đường thủy nội địa;
- Cục Cảnh sát biển;
- Tập đoàn Dầu khí Việt Nam:
 - + Công ty Cổ phần Vận tải khí Quốc tế (GAS SHIPPING);
 - + Tổng công ty CP Dịch vụ Kỹ thuật dầu khí (PTSC);
 - + Xí nghiệp Liên doanh dầu khí Vietsopetro (VSP);
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;
- Hiệp hội Cảng biển Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh (kèm theo bình đồ);
- Công ty Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam (để thông báo trên đài duyên hải);
- Phòng Cảnh sát giao thông thủy-Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh;
- Đại lý hàng hải Hải Phòng (VOSA Hải Phòng);
- Đại lý hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn);
- Đại lý hàng hải Bến Thủy;
- Công ty Vận tải biển Việt Nam (VOSCO);
- Công ty Vận tải biển III (VINASHIP);
- Công ty Vận tải Biển Đông (BISCO);
- Công ty Vận tải biển container Vinalines (VCSC);
- Công ty Vận tải biển Vinalines (VLC);
- Công ty Cổ phần hàng hải Đông Đô (DONG DO MARINE);
- Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (INLACO SAIGON);
- Công ty Cổ phần Hàng hải Vinalines Nha Trang;
- Công ty Vận tải và cung ứng xăng dầu đường biển;
- Công ty Vận tải dầu khí Việt Nam;
- Công ty Vận tải biển Sài Gòn;
- Công ty Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (VITRANCHART);
- Công ty Vận tải và thuê tàu VIETFRACH (Hải Phòng);
- Công ty Vận tải thủy Bắc;
- Công ty Cổ phần đại lý vận tải SAFI (Hải Phòng);
- Công ty Cổ phần vận tải biển II (Đà Nẵng);
- Công ty Cổ phần Công nghiệp tàu thủy Hoàng Linh;
- Công ty Vận tải xăng dầu VITACO;
- Công ty TNHH Hoàng Đạt;
- Công ty Cổ phần vận tải sản phẩm khí Quốc tế;
- Công ty Điện lực dầu khí Hà Tĩnh;
- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc:
 - + Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI;
 - + Bảo đảm ATHH Bắc Trung Bộ;
 - + Xí nghiệp Khảo sát BĐATHH miền Bắc;
 - + Phòng KTKH, HTQT;
 - + Lưu: VP, BĐATHH.

Mai Xuân Thắng